

RAUTATEOLLISUUS OY.

PYRKIJÄ

TURKU, Yliopistonkatu 12

PUHELIMET:

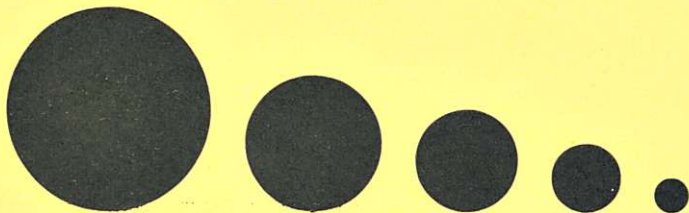
Konttoriin 1 72

Maaseututilaukset 41 68

Tehtaaseen 11 53

Työajan jälkeen

vastataan puhelim. 41 68

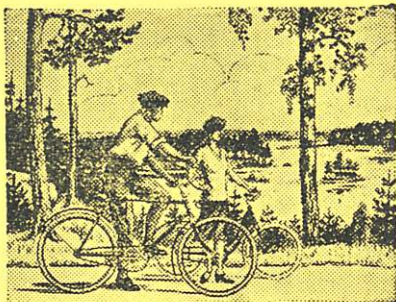


P O L K U
P Y Ö R Ä
T E H D A S

KOTIMAINEN POLKUPYÖRÄ

Suomessa valmistettu
kuulu "PYRKIJÄ"

1932



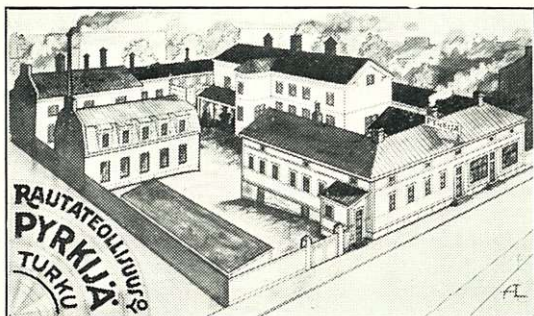
PYRKIJÄ POLKUPYÖRÄT

ovat halvimmat käyttää

**SIRO - LUJA -
PITKÄ ELINIKÄ -
LAATUTAVARA A**



Ostakaa aina laatutavaraa.
Halvin tavara tulee mel-
kein aina kalliimmaksi ku-
luttajalle



TOIMITUSEHDOT:

Tavarat lähetetään tilattaessa vapaana rautatie-asemalle ja laivalaitureille Turussa, ja meidän vastuumme loppuu kun rahtikirja on allekirjoitettu. Vahingoittumisista matkan varrella emme vastaa, mutta jos ostaja antaa siitä määräyksen niin hänen laskuunsa huolehdimme tavarán vahinkovakuutuksesta matkalla ja maksaa se Smk. 2:— tuhannelta markalta.

Tilaajan on annettava tarkka lähetysosoite ja jos tavara ei tule perille huonon osoitteen vuoksi vastaa tilaaja vahingosta.

Muistutukset tavarán suhteen on tehtävä viimeistään 8 päivän kuluessa laskupäivästä.

Maksu tavaroista on netto kassa $\frac{1}{4}$ tilauksen mukana, loppu jälkivaatimuksella. Tunnetuille vanhoille ostajillemme annamme 30 p:vän maksuajan.

Maksettaessa etukäteen ennenkuin tavara lähetetään, myönnetään 5 % kassa-alennus, muuten ei mitään kassa-alennusta anneta.

PYRKIJÄ kotimainen polkupyörä



Osahinnasto

Osien numerot v. 1923 kuvitetun luettelon mukaan.

Hameverkkoja kiiltolangasta

H

		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
1	Kaksoispalmik. helmillä erikois. tiheä, N:o 380	20:—	17:—
2	—,— tavall.	16:—	13:—
3	Ulkolainen, tih., Filigram	16:—	13:—
5	„ N:o 328	13:—	11:50
10	Hameverkon kolmio, niklattu	2:—	1:—

Kelloja ja muita merkinantolaitteita

K

25	Kello, teräksinen nikl., kuvitettu ..	10:—	8:50
26	„ „ „	9:—	5:—
	„ etuhaarukkaan	15:—	12:—
	„ „	16:—	13:—
	Kissansilmiä	7:—	5:—
27	Polkupyörän torvi	22:—	17:—
27	„ „	25:—	20:—
27	„ „	12:—	10:—
28	Moottoripyörän torvi	35:—	27:—
29	Torvenpalloja, pyöreä	10:—	7:—
29	„ pitkä	12:—	9:25
	Torvenkieliä, pieniä	3:—	2:25

Ketjuja

35	Diamond, amerikal. $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ ja $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	32:—	25:—
37	Coventry, englaisia $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ja $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	26:—	24:—
40	Union, nikl. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ja $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	18:—	16:—
50	Ketjunkiristäjiä, nikl. pari	2:—	1:50
55/57	Ketjurattaita, nikl. $\frac{1}{2}''$ ja $\frac{5}{8}''$ N.D.	10:—	7:—
58/60	—,— nikl. $\frac{1}{2}''$ ja $\frac{5}{8}''$ Rotax ..	10:—	6:—
65/66	Ketjunruuveja $\frac{1}{8}''$ ja $\frac{3}{16}''$	—:50	—:30

K Ketjusuojia

		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
71	Naist. sell. lakeer. kehyks. "Extra"	35:—	30:—
72	" pelt. " sell. ikkun. "Pallas"	30:—	25:—
73	" " " " " "Ewerw."	30:—	25:—
74	Miest. sell. lakeer. kehyks. "Gewe"	17:—	15:—
75	" " " " " "Pyrkijä"	20:—	17:—
76	" pelt. " " "Pallas"	12:50	10:—
77	Alumiininen, ruots. naisten	45:—	40:—
78	" " " miesten	24:—	20:—

Kumeja, päälimäisiä

110/111	Michelin 28"×1 ¹ / ₂ "— ³ / ₈ "	35:—	33:50
112/113	" Contin. 28"×1 ¹ / ₂ "— ⁵ / ₈ "	45:—	40:—
117/118	Dunlopp 28"×1 ¹ / ₂ "— ⁵ / ₈ "	50:—	43:—
	Dunlopp champion	45:—	38:—
132	Nokia, uusi malli 28"×1 ¹ / ₂ "— ⁵ / ₈ " ..	35:—	31:20
133	" uurre malli 28"×1 ¹ / ₂ "— ⁵ / ₈ " ..	40:—	35:—
134	Kuljetuspyöränkumi 24"×2", 22"× 1 ³ / ₄ " ja 20"×2"	165:—	145:—
	—,—" 28"×2"	165:—	145:—
	Makkarakumeja ratakilpailupyöriin.		
	Mustia italialaisia	160:—	135:—

Kumeja, sisämäisiä

	Michelin	15:—	11:20
	Dunlopp	15:—	11:20
143	Mobile I:ma, 28"×1 ⁵ / ₈ "	16:—	11:20
145	Nokia I:ma, 28"×1 ⁵ / ₈ "	14:—	11:20
	Kilpailusisäkumi pun.	12:—	10:—
	" harm.	12:—	9:75
146	Kuljetuspyörän kumia 24"×2", 22"×1 ³ / ₄ " ja 20"×2"	40:—	35:—
	—,—" 28"×2", Moseley	40:—	35:—
	—,—" 28"×2", Nokia	18:—	14:40

Kumiliimaa

151	Lyijytölkeissä 3"× ³ / ₄ "	1:50	10:—
155	Raakakumia	—:75	—:35

Kumipaikkoja

		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
165	Bates 5"	4:—	3:—
166	„ 4"	2:60	1:75
	Sisäkumin paikka Dunlopp ... rulla	12:—	7:—

Kumia venttiiliin ja muut venttiilin osat

180	Continental laatu	kg.	230:—
185	Dunlopp venttiili, puuvanteihin	4:50	4:—
187	„ venttiilihattu	—:50	—:35
188	„ „ neula	1:—	1:—
189	„ „ ylämutteri	1:—	—:25
190	„ „ alamutteri	—:50	—:25

Kuulia polkupyörän laakereihin

205	$\frac{1}{8}$ "	grm	5:—	3:—
206	$\frac{5}{32}$ "	„	6:—	4:50
207	$\frac{3}{16}$ "	„	8:—	6:50
208	$\frac{7}{32}$ "	„	10:—	8:—
208	$\frac{1}{4}$ "	„	15:—	12:—
210	$\frac{9}{32}$ "	„	16:—	14:—
211	$\frac{5}{16}$ "	„	20:—	18:—
213	$\frac{3}{8}$ "	„	50:—	40:—

Kuulakehiä kuulineen

225	Polkimen, ulompi	2:—	1:25
226	„ sisempi sekä eturumpuun	2:50	1:50
227	N.-D. eturumpuun	3:—	1:75
228	Eadie ja Rotax vapaarumpuun	3:—	2:—
229	„ vapaarumpuun	5:—	2:50
230	N.-D. „ A. 20 ja C. 20	4:—	2:—
231	„ „ A. 16	5:—	2:50
232	„ „ C. 16	5:—	2:50
233	Rotax ja Torpedo vapaarumpuun ..	5:—	3:—
234	Haarukan laakeriin $\frac{1}{8}$ " , $\frac{5}{32}$ " ja $\frac{3}{16}$ "	4:—	2:90
	Fauber keskustaan $11 \times \frac{1}{4}$ "	4:—	3:—

Kädensijoja

240	I:ma sell. vahvistettu heloilla pari	7:—	6:—
241	„ „ ilman heloja	6:—	5:50

K

			Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
242	Tavall. sell. pari		5:—	4:50
243	Puinen, kiristysruuveilla „		6:—	5:50
245	„ punakeltainen, lakeer. „		3:—	2:—
249	Kuminen, punainen I:ma „		6:—	4:—
250	„ musta „		4:50	3:50
251	Ruots. sell. nikl. heloilla, ruuvi- kiinnityk. „		10:—	9:—
255	Kädensijasementtiä, tölkeissä .. kpl.		5:—	4:—

L

Lakkavärejä

260	Ilmassa kuivuvaa "Blumen" lakkaa, must. prk.	4:50	4:—
	—,,— punasta „	4:50	4:—
	—,,— mustaa hienoa „	45:—	36:50
	—,,— siveltimellä varustettu . „	40:—	35:—

Lahkeenpitimiä

265	"Florio" rullilla, nikl. pari	2:50	1:30
270	Nilkan ympärilukolla, nikl. ... „	4:—	3:—

Laukkuja

280	Miesten, alipää pyöreä, rusk.	20:—	15:75
281	Naisten, „ „ „	20:—	15:75

Likasuojia I:ma lakkauksella ja -osia

290	Koivusta, kaikkia värejä pari	14:—	11:50
292	Pyökistä, S-6, S-15, S-18 ja Hermes, ulkol. „	15:—	11:50
293	Pyökistä, naisten S-6, S-8, S-15, S-18 ja Hermes väriä, ulk. „	16:—	13:50
294	Peltisiä, tavall. ilman sivule- vyä, kannattimia ja ruuveja, Hermes väri, ruotsalaisia .. „	15:—	11:—
	Samoin mustia, pitkällä etu- suoj., ruotsal. „	17:—	14:50

	Samoin mustia, pitkällä etu- suoja, suomalaisia pari	8:50	
	Sivulevyillä, kannattimiseen, ruuveineen ja heloituksineen S-8, S-6, S-18, S-15 ja Hermes värillä	28:—	21:—
	Naisten suoista lisähinta 2:— parilta.		
295	Likasuojan kannatin 4 m/m	5:—	3:50
300	„ kolmio suur. nikl.	1:50	—:75
306	„ ruuvi $\frac{3}{16}$ " \times $\frac{5}{8}$ "	—:50	—:22
308	„ „ $\frac{3}{16}$ " \times $\frac{1}{4}$ "	—:50	—:27
310	„ „ $\frac{1}{4}$ " \times 2" haarukk.	1:—	—:75
311	Nimikilpi „ $\frac{1}{8}$ "	—:75	—:25

Lukkoja

390	Lakeerattu, avaimella	5:—	4:—
392	Lukko, kirjaimilla	8:—	6:—
393	„ ketjulla ja kahd. avaimella	7:—	6:50
394	„ takahaarukkaan kiinnitettävä, laaker.	15:—	12:—

Matkamittareita

395	Merkitsee 10,000 km:iin, pieni ameri- rik. malli	40:—	30:—
	Nopeus ja matkamittari	125:—	95:—

Muttereita, niklattuja

400	$\frac{5}{16}$ "—24 kiert.	—:75	—:50
401	$\frac{5}{15}$ "—26 „	—:75	—:50
402	$\frac{3}{8}$ "—24 „	1:—	—:60
403	$\frac{3}{8}$ "—26 „	1:—	—:60
404	$\frac{9}{32}$ "—20 „ satulaan	—:75	—:50
405	$\frac{5}{16}$ "—18 „ satulan lukkoon ..	—:75	—:60
410	$\frac{5}{16}$ " Mutterilaatta	—:25	—:20
411	$\frac{3}{8}$ " „	—:50	—:20

M	Mutteripultteja, niklattuja	Vähittäin	Tukuttain
		Smk.	Smk.
425	$\frac{5}{16}'' \times \frac{11}{4}''$ —24 kiert. etumutk. kirist.	2:—	1:50
426	$\frac{5}{16}'' \times 1\frac{1}{2}''$ —24 „ satulatolpan „	2:—	1:10

O

Ohjaustankoja ja etumutkia

	Ohjatanko, omaa valmist., vedetty	15:50	17:50
435	„ „ „ hitsattu	15:50	17:50
436	„ „ „ alkuper. ruotsalainen ..	26:—	22:—
437	„ „ „ saksalainen	24:—	16:—
440	Etutappi, suora, omaa valmist.	20:—	15:50
445	Etumutka, taottu, omaa valmist. ..	26:—	17:50
446	„ „ „ valettu	23:—	18:50
450	Kiristysruuvi kartioineen 150 m/m—		
	200 m/m	4:—	2:50

P

Pakettitelineitä

455	Takapäähän, ilman hihnoja	10:—	5:—
456	„ „ „ suuri, vieterellä	15:—	11:—
460	Etupäähän, vieter. kokoonkäännett.	18:—	12:—
	Taakse, suuria	40:—	36:—

Polkimia

470	Luxus malli $\frac{9}{16}''$	pari	30:—	21:50
472	„ „ „ $\frac{9}{16}''$ naisten	„	30:—	21:50
473	Wippermann, nelik. 4-os. kumeilla $\frac{9}{16}''$ ja $\frac{1}{2}''$	„	30:—	23:50
474	—„— samoin naisten	„	30:—	23:50
475	Kumipolkimia, nelik. 4-os. kumeilla $\frac{9}{16}''$	„	21:—	20:—
476	—„— Union 4-os. kumeilla $\frac{1}{2}''$	„	25:—	20:—
477	„ „ „ „ „ $\frac{1}{2}''$ ja $\frac{9}{16}''$ naisten	„	25:—	20:—
478	Brampton, nelik. 4-os. kumeilla $\frac{9}{16}''$ ja $\frac{1}{2}''$	„	32:—	24:—
479	—„— samoin naisten	„	32:—	24:—

Polkimen osia, I:ma ulkolaisia

495/498 Akseleja "Luxus" täydellisenä	6:—	4:—
499/508 " " "Husqvarna" "	6:—	4:—
" " "Brampton"	7:—	6:—
519 Hattu "Luxus"	1:50	1:30

Polkimen kumeja

525 "Luxus" polkimiin	2:—	1:60
526 Työpolkimiin	1:50	—:90
527 "Husqvarna" polkimiin	2:—	1:40
529 Kumipolkiin 47 m/m	1:50	1:—
541 Polkimen ruuveja	—:50	2:—
545 Varpaan pidin, hihnoineen pari	18:—	15:—

Pumppuja

550 Selloloidinen, musta 15"× ⁹ / ₁₆ "	18:—	16:—
553 Messinkinen, nikl. 15"× ³ / ₄ "	12:—	12:—
555 Teräksinen, lakeerattu 17"× ³ / ₄ " ..	10:—	8:75
556 Moottoripyörän jalkapumppu ilman manometr.	50:—	55:—

Pumpun letkuja ja pitimiä

569 Pumpun letku, kangaspääll.	5:—	4:50
570 " " teräslankasuoju.	4:—	3:50
576 " " ³ / ₁₆ " reijällä .. metr.	14:—	11:—
595 " pitimiä 1— ¹ / ₈ " putkeen pari	4:—	4:50
596 " " 1— ¹ / ₁₆ " " "	4:—	3:25

Puolia, niklattuja, messink. nikl. nipalla

605 Puolia tasaisia, ruostumattomia 2 m/m 1" nipalla	—:40	—:25
606 —,— ¹ / ₂ " nipalla	—:35	—:24
608 —,— niklattuja ¹ / ₂ " nipalla	—:30	—:21
615 Nippalaattoja, puuvanteisiin	—:04	—:02
616 " alum.vanteisiin	—:04	—:01
622 Nippa-avaimia, pyöreä	3:50	2:50
Puolat 2,5 m/m×295, nippeli ¹ / ₂ "	—:50	—:50
" 3 m/m×295, "	—:75	—:75

R Rumpuja, eturumpuja

		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
633	New-Departure malli saks.	15:—	15:—
634	Rotax, alkuperäinen	21:—	16:—
	Union	21:—	15:—

Rummun osia eturumpuun

640	N.-D. akseli M. 4	2:—	1:25
641	Rotax „ y.m.	2:—	1:25
650	N.-D. akseli täydellisenä	6:—	5:25
651	Rotax „ y.m. täydellisenä	5:—	4:50

Rumpuja eli vapaarattaita

655	New-Departure, malli A, 36 reijällä	90:—	105:—
657	Eadie vapaarumpu, alkuperäinen ..	130:—	115:—
659	Rotax „ „ ..	90:—	105:—
660	Torpedo „ „ ..	95:—	105:—
661	Kilpa-ajo, Bismarck, kuulalaakereilla	100:—	90:—

Rummun osia vapaarattaisiin

New-Departure, malli A, rumpuun

665	Kehys	A. 1	50:—	40:—
666	Vetokappale	A. 2	16:—	15:—
667	Jarruholkki	A. 3	9:—	6:75
668	Akseli	A. 4	5:—	2:75
669	Vastamutteri	A. 5	8:—	6:50
670	Kolmikärki	A. 6	12:—	9:—
671	Kartio	A. 7	4:—	3:—
672	Jarru	A. 8	15:—	11:—
	„	A. 8 b	15:—	12:—
673	Jarrulaatta	A. 9	12:—	8:50
674	Jarruvarsi	A. 10	17:—	12:—
675	Varrenpidin	A. 11 ruuveineen	3:50	2:—
676	Vieteri	A. 12	3:—	2:—
680	Kuularengas	A. 16	5:—	2:—
681	Hammasratas	A. 17	12:—	7:—
682	Kuularengas	A. 20	4:—	2:50

New-Departure, malli C, rumpuur

691	Vetokappale	C. 2	20:—	18:—
692	Jarruholkki	C. 3	12:—	10:—
693	Akseli	C. 4	5:—	4:—
695	Kytkin	C. 6	10:—	9:—
696	Kartio	C. 7	4:—	3:—
699	Vieteri	C. 12	3:—	2:—
703	Kuularengas	C. 16	5:—	2:50
704	Hammasratas	C. 17	10:—	7:50
705	Kuularengas	C. 20	4:—	2:—
706	Kartio	C. 23	16:—	14:50
707	Vapaarumm. osa	C. 26	18:—	16:—
708	Jarrulevy	C. 27	2:—	1:50
709	„	C. 28	2:—	1:50

Kaikki New-Departure osat alkuperäisiä amerikkalaisia.

Torpedo-osia

74	Jarruvarren pidin	3:—	2:—
76	Vastamutteri	2:—	1:25
76A	Vastalaatta	1:50	2:—
77	Vastamutterin laatta	—:75	—:50
78	Jarruvarsi	6:—	4:—
79	Jarruvarren kartio	22:—	18:—
79U	„ „ uusi malli	22:—	18:—
80	Tomusuojus, vasen	1:50	2:—
81	Kuularengas, 11 kpl. 1/4" kuulia	4:—	3:—
82	Kehys	60:—	55:—
83	Jarrulieriö	19:—	18:—
83U	„ uusi malli	19:—	18:—
84	Jarrukytkin	19:—	18:—
85	Rullapidin 5:lle rullalle	14:—	13:—
86	Teräsrulla 6,5 m/m	1:—	—:75
86A	„ 6,5 m/m	1:—	—:75
88	Vetokappale	19:—	16:—
89	Tomusuojus, oikea	1:50	1:—
90	Ketjurattaan vastamutteri	5:—	3:—
91	Akseli kiinteällä kartiolla, alkuper.	15:—	12:50
91A	Kartio edelliseen	6:—	4:50
92	Mutterilaatta, kartiokas	1:—	—:75

R Runkoja polkupyöriin

Vähittäin Tukuttain
Smk. Smk.

755	"Pyrkijä" Prima Faber juotettu, 22", raidoilla, miesten	375:—	320:—
756	—, — naisten	400:—	350:—
757	Fauber hitsattu, miesten pyöriin	300:—	245:—
758	Fauber hitsattu, naisten pyöriin	325:—	275:—

Rungon etupäitä

776	Kiinteitä 1"×1 ¹ / ₈ " miesten	15:—	13:—
777	" 1"×1 ¹ / ₁₆ " "	15:—	13:—
779	" 1"×1 ¹ / ₈ " "	15:—	13:—
780	" 1"×1" "	15:—	13:—
	" naisten pyöriin	17:—	15:—

Runkoputkea teräksestä

790	Vedettyjä 1", 1 ¹ / ₁₆ " ja 1 ¹ / ₈ " koko mitoissa, ruotsalainenmtr.	18:—	14:—
	Etuhaarukkaputk., koko mitoissa „	18:—	15:—
	Katkaisusta 15 % korotus.		

Rungon ja kahvelin osia

Haarukat

800	Korjaushaarukka niklat. kruunulla	45:—	34:—
801	" lakeer. kruunulla	40:—	32:—
810	Haarukan kruunu	15:—	12:—
811	" sivut	15:—	12:—
815	Korjauspää	3:—	2:—
817	Boraksia, Chemico ½ kg. purkeissa	28:—	24:—
818	Juotoslankaa		25:—
	Keskumuhvi Fauber	18:—	14:—
	Etupäämuhvi	20:—	15:—
820	Saksalainen, rungon haarukkaan ohjauslaakeri	15:—	14:—
	—, — ruotsalaismalli	25:—	19:—
821	Päätemutteri ohjauslaakeriin	5:—	4:—
822	Välilaatta "	1:50	—:50
823	Kartio, ylempi "	6:—	3:—
824	Kuularenas kuulineen "	3:—	2:90
825	Kuulakuppi, ylempi "	5:—	3:50
826	" alempi "	5:—	3:50
827	Kartio, alempi	4:—	2:—

"Fauber Standard" keskiöön

930	Kampi, niklattu 7"	90:—	85:—
931	Ketjuras ½"	50:—	40:—
932	Ruuvi	2:—	1:—
940	Keskiö täydellisenä, alkuper. ruotsal.	150:—	150:—

"Fauber Special" keskiöön

950	Kampi, niklattu 7"	60:—	45:—
951	Ketjuras ½"	40:—	25:—
952	Kartio, oikea	7:—	5:—
953	„ vasen	7:—	5:—
954	Kuulakuppi, oikea	12:—	9:—
955	„ vasen	12:—	9:—
956	Kuularengas	4:50	3:—
	Tomusuoja, oikea tai vasen	4:—	2:75
957	Vastamutteri	5:—	3:25
959	Keskiö täydellisenä, alkuper. ruots. ½"	125:—	95:—

"New-Perfection" keskiöön

971	Keskiö täydell., alkupe. amerikk.	160:—	150:—
	Keskiön osia löytyy varastossa.		

"Styria" keskiöön

Osia löytyy varastossa.

"Victoria" keskiöön

995	Ketjuras ½"—54 hampaalla	45:—	38:—
996	„ ⅜"—44 „	40:—	38:—
997	Kampi, oikea	25:—	26:—
998	„ vasen	25:—	26:—
999	Kampikiila	2:—	1:50
1000	Kartio, oikea	7:50	5:—
1001	„ vasen	10:—	5:—
1002	Kuulakuppi, oikea	10:—	8:—
1003	„ vasen	10:—	8:—
1004	Vastamutteri	5:50	4:50
1005	Tomusuojuslevy	5:—	5:—

R

		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
1006	Päätemutteri, oikea	3:—	2:50
1007	„ vasen	3:—	2:50
1008	Akseli, oikeanpuolisella kartiolla ..	25:—	23:—
1009	Kuularengas	5:—	3:—
1010	Keskiö täydellisenä	135:—	130:—

Kellokeskiön korjausakseleita:

1050/1055	Akselit täydellisinä	30:—	26:—
-----------	----------------------------	------	------

S**Satuloita I:ma nahalla**

1060	Wittkopp I:ma, nikl. kaksoisviet., miesten	55:—	50:—
1061	Nagel Concordia, nikl. vieter., m.	70:—	65:—
1062	Wittkopp I:ma, nikl. kaksoisviet., naisten	55:—	50:—
1063	Nagel Concordia, nikl. vieter., naist.	70:—	65:—
1064	Niklat. leveällä siltavieter., miest.	65:—	55:—
1068	Kilpa-ajopyörään	75:—	70:—
1069	Moottoripyörän satula, englantil.	350:—	300:—
	Satula, joka voidaan kiinnittää run- koputkeen lasten istumasijaksi ..	30:—	25:—

Satulan osia, niklattuja

1080	Täytesatulan siltavieteri	13:—	10:—
1082	Kaksoissiltavieteri	6:—	5:—
1083	Nahanpingoitusvieteri	5:—	4:—
1084	Siltavieteri, Hammock malli	6:—	5:—
1085	„ Wittkopp I:ma satul.	15:—	12:—
1086	Etuvieteri	8:—	6:—
1087	Spiraalivieteri	3:—	2:—
1088	„ pystyllä päällä	3:—	3:—
1090	Satulan lukko, suor. viltaviet. vart.	12:—	12:—
1091	„ „ Hammock malliin .	12:—	12:—
1092	„ „ kahta aliviet. vart.	13:—	12:—
1093	„ ruuvi muttereineen	1:—	1:—
1094	„ lukkoruuvi muttereineen .	4:—	3:—
1095	Mutteri edelliseen	1:—	—:75
1096	Satulan niitit	—:15	—:10
1097	Satulan nahan kiristysruuvi	1:50	1:50
1098	„ tukiputki (satulatolppa) .	13:—	10:—

Satulan peitteet

Vähittäin Smk. Tukuttain Smk.

1100	Plyysi päällyställä, topatut	12:—	8:50
	Satulapeitteitä		8:—

Työkaluja

1180	Tavallinen niklattu avain	10:—	8:—
1184	Polkimen avain, saksalainen	15:—	15:—
1185	„ „ ruotsalainen	35:—	40:—
1187	Moottorin avaimia, N:o 82	48:—	35:—
1251	Katkaisupihti, tavall. polkupyör. ..	18:—	20:—
1252	Kartiopihti, „ „ ..	15:—	18:—

Vanteita puisia, Dunlop-mallia

1120/1	Kylliäinen, alum., kaikkia värejä	50:—	38:—
--------	-----------------------------------	------	------

Teräksisiä Westwood-malli

1136	I laatu, S-6, S-15, S-18, Hermes ja Crescent 28"×1 ⁵ / ₈ "	30:—	22:—
1138	II laatu, S-6, S-8 ja S-15 28"×1 ⁵ / ₈ "	25:—	19:—
1139	„ S-6, S-8 ja S-15 28"×1 ¹ / ₂ "	25:—	19:—
1141	Kaksinkertaiset Crescent vanteet ..	50:—	40:—
	Kuljetuspyörän vanteet 28×2	75:—	50:—

Vannenuhoja

115	I-ma pyöreä, 28" vanteisiin	2:50	1:30
-----	-----------------------------------	------	------

Öljyjä ja öljykannuja

1160	Vaseliiniöljyä, Atlantic astia	5:—	4:—
1165	Polkupyörän, amerikk. malli, mess.	5:—	4:—
1166	„ taivutet. piipulla, nikl.	2:—	1:50
1168	Ompelukoneeseen	2:—	1:50

Polkupyörät

v. 1932

Nettohinnat arvoisille myyjillemme

Myydään
takuulla

Pyrkijä extra

Runko oman tehtaamme valmistetta, parhaasta vedetystä teräsputkesta, 22" korkeana, ruotsalaisella "Mito" keskuksella.

Rummut Eeadie, New-Departure, Rotox, Rax lajeja, eturumpu Bramton.

Polkimet nelikulmakumeilla, parhaita.

Ketju englantilainen Coventry.

Satula parasta lajia, 5 vieterinen tai pumppusatula.

Vanteet Westwood teräsvanteet tai puiset aluminivahvikkeilla.

Kumit suomalaiset Nokia, Dunlop, Moseley, valinnan mukaan.

Netto miesten pyörä 1125:—

„ naisten „ 1175:—

Myydään
takuulla

Pyrkijä prima

Muuten sama kuin extra, mutta keskulaakeri on Fauber Special mallinen.

Netto miesten pyörä 1000:—

„ naisten „ 1050:—

Englantilaismallinen pyörä

Tunnetulla englantilaisella Royal Stor rungolla, joka malli on koko maailmassa enimmäen käytännössä. Rox vapaarummulla, Union ketjulla, prima polkimilla, puu tai terässuojilla, Nokia tai Michelin kumeilla.

Netto miesten pyörä 1000:—

„ naisten „ 1050:—

Kellokeskuspolkupyörät

Victoria y.m. runkomalleja, muuten samoilla varusteilla kuin edellinen.

Netto miesten pyörä 800:—

„ naisten „ 850:—

Halpuuspyörä

Hitsatulla rungolla Fauber tai Kellokeskuksella, hyvillä kumeilla.

Netto miesten pyörä 725:—

„ naisten „ 775:—

Sairasvaunut 3 pyörällä

Netto Smk. 3000:—

Myydään
takuulla

Ilman
takuuta



Muita kuin polkupyörätavaroita

Kilpa-ajorattaita ja niiden osia

		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
	Rattaat täydelliset	1850:—	1400:—
1470	Pyörä täydellisenä	450:—	310:—
1471	Päällikumi, "Moseley" 28"×2" .	125:—	115:—
1472	Sisäkumi, „ 28"×2" .	45:—	35:—
	„ Nokia „ .	18:—	14:40
1473	Rumpu, 40 reiällä	100:—	90:—
1475	Puolat	1:—	—:75
	Vanteet	75:—	50:—

Potkukelkkoja erikoisluettelon mukaan.

Moottoreita, joista pyydettyessä lähetetään erikoishinnat.

Moottorin sytytysmagneetteja.

Kaikenlaisia moottorin osia ja heloituksia moottori-
veneisiin.

Valmistaa moottoriveneitä.

PYRKIJÄ HUVILAVENE

on venemalli, jota kauan on etsitty ja nyt saavutettu.
Mahonkivarpekansi, tilava, mainio merikuntoisuus,
kone kokonaan kätkeyty.

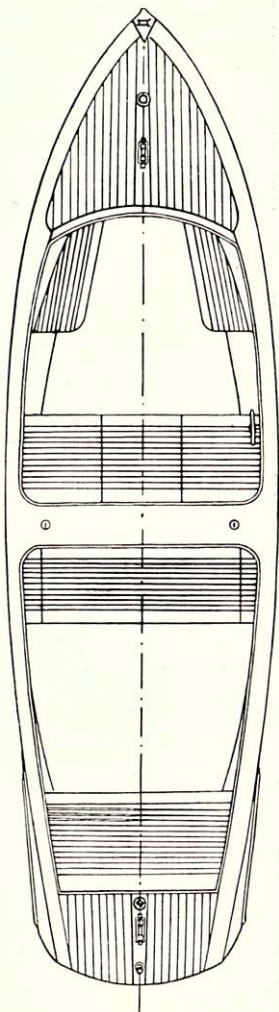
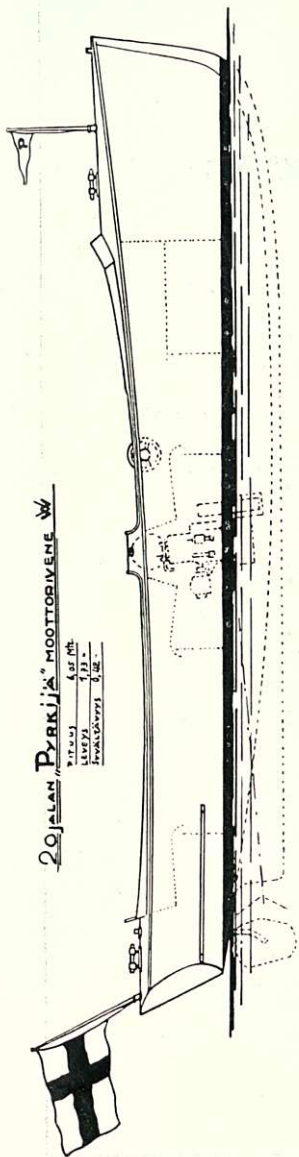
Hinta valmiina, varustettuna Pyrkijä

3 ½ hv. merimoottorilla Smk. 13,500:—

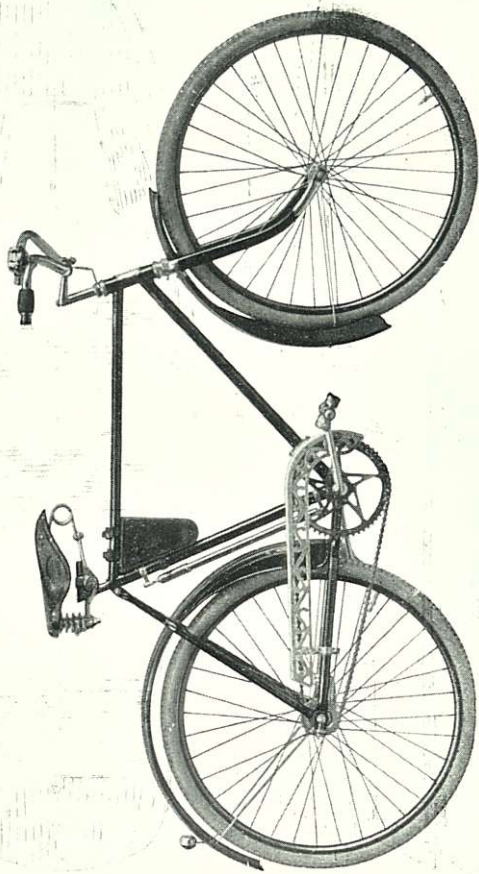
josta asiemiehille annetaan 5 % alennus.

20JALAN "PYRKIJÄ" MOOTTORIVENE W

pituus 4,55 m
 leveys 1,73 m
 painavuus 0,42 t



PYRKIJÄ kotimainen polkupyörä



TAKUUEHDOT

Pyrkijä extra ja prima runko taataan kahdeksi vuodeksi aine ja työvirheistä, muut osat 1 vuodeksi, mutta pumpu, lokasuojustimet, ketjusuoja, kädensijat ja kalusto eivät sisälly takaukseen.

Takuukorjauksissa korjataan maksuttomasti kaikki virheet, jotka johtuvat aine ja työvioista. Takuukorjauksissa on pyörä kokonaisuudessaan lähetettävä tehtaallemme rahtivapaasti ja liitettävä mukaan lähettäjän osoite sekä kirjallinen selostus vioista. Takauksen myöntämisen ehtona on, että pyörää hoidetaan ja rasvataan asiallisesti. Muualla tehdyistä korjauksista emme vastaa.

POLKUPYÖRIEN MYNTIHINNAT 1932

Pyrkijä extra, miesten	1,300:—
„ „ naisten	1,350:—
Pyrkijä prima, miesten	1,200:—
„ „ naisten	1,250:—
Englantilaismallinen miesten pyörä	1,200:—
„ „ naisten „	1,250:—
Kellokeskus miesten pyörä	900:—
„ „ naisten „	950:—
Halpuuspyörät hitsatulla rungolla, Fauber tai kellokeskuksella varustettuna	
miesten pyörä	800:—
Samoin, naisten pyörä	850:—
Sairaspyörät 3 pyörällä	3,500:—

Kotimainen työ kunniaan!

siitä maamiehelle turva,
työmiehelle kunniallinen
toimeentulo.

OSTAKAA VAAN KOTIMAISTA